



Predsednica Republike Slovenije

**NATAŠA PIRC MUSAR**

## **Govor predsednice Republike Slovenije Nataše Pirc Musar na dogodku ob začetku nacionalne preventivne akcije Varno z motorjem v novo sezono**

Ljubljana, 20. marec 2023

Velja govorjena beseda!

Spoštovani udeleženci preventivne akcije,

brez cestnega prometa si pravzaprav več ne znamo predstavljati našega življenja. Z njim povezana prometna varnost je gotovo eden od dejavnikov, ki pomembno vplivajo na kakovost življenja vseh nas, istočasno pa tudi vsi mi pomembno vplivamo na prometno varnost.

V tem tednu bo potekala celostna nacionalna preventivna akcija za večjo varnost voznikov enoslednih vozil. Druga tovrstna akcija je načrtovana v prvi polovici junija letošnjega leta. Kot dolgoletna, strastna in zaprisežena motoristka ob tej priložnosti želim pozvati motoriste in vse ostale udeležence v prometu, da vsi skupaj in vsak zase poskrbimo, da se s poti, na katero se odpravimo kot voznik avtomobila, motorist, kolesar, pešec, vrnemo varno domov.

Podatki kažejo, da je lansko leto sicer umrlo 58 % manj motoristov kot v letu 2021, manj je bilo tudi hudo in lahko telesno poškodovanih. Zmanjševanje števila umrlih je spodbudno, naša odgovornost pa je, da prometno varnost še naprej izboljšujemo in s preventivnimi akcijami poskrbimo, da bo nesreč – predvsem usodnih – čim manj.

Pregled stanja varnosti voznikov enoslednih motornih vozil javne agencije za varnost prometa za obdobje od leta 2017 do leta 2021 kaže, da je med umrlimi in poškodovanimi vozniki enoslednih vozil sicer večina voznikov motornih koles, vendar se povečuje delež voznikov mopedov. Zaščitno čelado je od 55 umrlih v letu 2020 in 2021 uporabljalo 44 umrlih voznikov, od 12 umrlih mopedistov pa samo 3. Vsi umrli motoristi v letu 2020 in 2021 so bili moški, med umrlimi vozniki mopeda je bila v letu 2020 tudi ena ženska. Najbolj nevarni meseci so ob začetku in koncu motoristične sezone. Na podlagi podatkov lahko sklepamo, da največ prometnih nesreč še vedno povzročijo neizkušeni motoristi, vendar se tudi ostali ne smemo precenjevati. Najpogostejši vzrok prometnih nesreč, ki jih je povzročil

voznik enoslednega motornega vozila od leta 2017 dalje, je neprilagojena hitrost, sledi mu vožnja na nepravilni strani oz. napačna smer vožnje.

Pa vendar je žal tudi v letu 2022 umrlo 14 voznikov enoslednih motornih vozil. To je 14 preveč. 197 preveč jih je bilo hudo telesno poškodovanih in 564 preveč lahko telesno poškodovanih. Vsi skupaj moramo z zagotavljanjem varnega okolja, realizacijo politik varne mobilnosti, usposabljanjem in preventivnim delovanjem stremeti k viziji 0, ki izhaja tudi iz Resolucije o nacionalnem programu varnosti v cestnem prometu za obdobje 2013 do 2022. Na tem mestu zato moj poziv, da se čim prej sprejmeta posodobljen in prenovljen program in resolucija, ki bosta določila naš prihodnji razvoj in odgovornost na področju varnosti v cestnem prometu.

Osebnostno mi vožnja z motorjem pomeni posebno svobodo, užitek in sprostitvev. Ob tem pa se zavedam, kako pomembna je priprava na vsako posamično vožnjo. Še zlasti pomembna pa je priprava pred začetkom motoristične sezone.

Motoristi vemo, da je v tem času potrebno vložiti nekaj več truda v okrepitev in obuditev motoristične kondicije, saj je vožnja motorja večplastna, predvsem pa zelo dinamična aktivnost, ki od nas terja ne le dobro psihofizično stanje in kondicijo, temveč tudi obvladovanje motocikla, ki mora biti tehnično brezhiben. Vožnja v ovinke, zaviranje v sili, usmerjanje pogleda, ravnotežje, koordinacija v kritičnih situacijah zahtevajo nenehno spremljanje dogajanja na cesti.

Preden se po zimi usedemo na motor, moramo ponovno obuditi naša čutila, morda je na začetku primernejša krajša razdalja, pozorni moramo biti tudi na cestišče, ki je po zimi lahko še vedno polno proda, peska, morda kje s kakšno jamo več, asfalt je še hladen, pnevmatike slabše prijemajo. Zato je seveda ustrezno vzdrževana infrastruktura za varnost prometa nadvse pomembna in nujna.

Zato pa je, kot na vseh drugih področjih našega življenja, tudi pri prometu potrebno neprestano učenje. Priporočljivo je, da pred začetkom sezone odidemo na poligon, kjer lahko malo bolj privijemo ročico za plin in preizkusimo, do katere hitrosti še lahko suvereno obvladamo motor. Takšen trening, ob nasvetu inštruktorja, je gotovo najbolj primeren za voznika motorja ali mopeda, ne glede na to, kako izurjeni vozniki smo.

V preteklosti sem že poudarila – in to velja za vse, ne le za motoristke – kako pomembno je, da si ne kupimo prevelikega motorja in da nanj sedemo le z ustrezno in dobro zaščitno opremo, ki naj bo raje svetlejša ali fluorescentne kot temnejše barve. Sama nikakor in nikoli ne sedem na motor v visokih petah.

Pri sebi tudi opažam, da sem kot motoristka morda tudi boljša voznica avta, saj drugače zaznavam promet okoli sebe, bolj sem pozorna na okolico in promet. Velik izziv za nas motoriste, ki smo poleg pešcev in kolesarjev najbolj ranljiva skupina, so namreč drugi udeleženci v prometu. Dostikrat so sicer vzroki te ranljivosti tudi na strani nas samih, torej motoristov. Cesta ni dirkališče, ne dopušča nepazljivosti, nestrpnosti in napak, na pot se odpravimo le, ko smo spočiti in zbrani.

Zato poziv vsem, da ne precenimo svojih sposobnosti in pazimo nase in na druge z varno in preudarno vožnjo, z veliko predvidevanji dinamike v prometu, da lahko pravočasno prepoznamo nevarnost in jo preprečimo.

K večji varnosti bomo tako vsi skupaj prispevali, če bomo tudi na tem pomembnem področju našega življenja ravnali odgovorno ter predvsem in zlasti strpno.

Hvala in srečno na poti.